1021347 Call for papers NEW 05-10-2004 13:37 Pagina 1

International Navigation Association

31st PIANC World Congress

Estoril, PORTUGAL, 14-18 May 2006

CALL FOR PAPERS

The PIANC World Congress is open to all and presents an exclusive forum for discussion of papers and exchange of knowledge on subjects of current significance to waterways and maritime interests. Designed to be a cutting edge program, this congress encourages interaction, participation and innovation to further the field of study. The 31st PIANC World Congress will be held in the year 2006 in Estoril, Portugal from 14 till 18 May.

PIANC members are now invited to submit abstracts before ***the first of March 2005.***

THE FOLLOWING RULES APPLY:

- Submit an electronic version of abstracts (MS Word format) in English or French before 1 March 2005 to PIANC Headquarters: congress@pianc-aipcn.org
- Limit abstracts to two pages, double spaced. Please include name, title, affiliation, address, phone, fax and e-mail address of each author and co-author.
- Indicate preference for poster or oral presentation.
- Fax submissions and hard copies are not acceptable.
- Mail a copy of your abstract to your National PIANC Section if any.

Abstracts should summarize the major points of the paper to be presented at the Congress. Underline the last/family name of each author and co-author and indicate the topic from the list within which your paper best fits. At the end of the abstract place the name of the author who will present the paper at the conference. Abstracts will be evaluated by a Scientific Committee. Notification of acceptance will be given as mentioned in the calendar on the next page.

POSTER PRESENTATION:

Certain topics may be best shown in a Poster Presentation. The Poster will also be published in the proceedings.

EXPENSE POLICY:

All expenses involved in preparing and presenting papers are the responsibility of the authors and co-authors. All authors are required to pay registration fees and all associated travel expenses.

THE FOLLOWING CALENDAR IS APPLICABLE:

- 15.10.2004: call for papers/posters
- 15.01.2005: first announcement
- 01.03.2005: abstracts
- 01.06.2005: selection of papers/posters
- 31.07.2005: notification of the authors
- 15.12.2005: final abstracts
- 15.01.2006: final announcement
- 01.04.2006: book of abstracts
- 01.07.2006: final papers/posters for publication
- 15.10.2006: CD-ROM with papers/posters, conclusions, ...

SCIENTIFIC COMMITTEE

1. Chairman : Mr. Geoffroy Caude, France
2. Representative of MarCom : Mr. Hans F. Burcharth, Denmark
3. Representative of InCom : Mr. Phillipe Rigo, Belgium
4. Representative of RecCom : Mr. Jolke Brolsma, The Netherlands
5. Representative of EnviCom : Mr. Tiedo Vellinga, The Netherlands
6. Representative of CoCom : Mr. Freddy Wens, Belgium
7. Representative of EdCom : Mr. Pietro Baratono, Italy
8. Ex officio member : Mr. Louis Van Schel, Secretary-General
9. A representative of the Portuguese Organizing Committee

International Navigation Association

31st PIANC World Congress

Estoril, PORTUGAL, 14-18 May 2006

PIANC GENERAL SECRETARIAT

Graaf de Ferraris - 11th Floor
20, Boulevard du Roi Albert II - B.3
1000 Brussels - BELGIUM

Tel.: + 32 2 553 71 61
Fax: + 32 553 71 55
Website: www.pianc-aipcn.org
e-mail: congress@pianc-aipcn.org

THE PORTUGUESE ORGANISING COMMITTEE

POC-PIANC Congress
c/o Laboratório Nacional de Engenharia Civil
Avenida do Brasil 101
1700-066 Lisboa - PORTUGAL
e-mail: mrita@lnec.pt

TOPICS

1. Inland navigation, waterways and ports

• 1.1. Ships, shipbuilding, navigation
- Special ships for transport within short distance
- Container transport with inland vessels as part of the transport chain
- Experiences with River Information Services (RIS)

• 1.2. Inland waterways (design, construction, maintenance, operation)
- River improvement and flood control in relation to navigation
- Safety of long lateral flood embankments (geo-technical safety analysis, supervision and control)
- Bank protection (problems of ship collision, investigation of stability problems, new constructions, sealings)

• 1.3. Locks, weirs, ship lifts
- New construction methods for concrete and steel structures and their foundations
- Experiences with special lock - gates and filling/emptying systems
- Repairing old structures and repairing structures under operation
- Planning and experiences with the operation of new ship lifts

• 1.4. Ecological aspects of inland navigation
- Consequences of environmental legislation for inland navigation and waterway planning and maintenance
- Implementation of the European Union Water Framework Directive

2. Maritime navigation, seaways and seaports

• 2.1. Container transport
- Safety and security aspects, incidents of ships
- Sea transport and short sea shipping as part of the multi-modal transport chain
- Development of ship dimensions, approach channels and port infrastructures

• 2.2.Seaways, channels, coastal engineering
- Consequences of very large ships for the infrastructure and port management
- Flood protection

• 2.3. Ports (infrastructure, management, transshipment)
- Port security in a changing world
- Changes in the requirements of ports and their hinterland-connections
- Ports as service and logistic centers
- Port master plans

• 2.4. Ecological aspects in port planning and development
- Green ports (lessons to be learned)
- Port-state-control
- Port environmental legislation and port development

• 2.5. Port development in countries in transition
- Strategic planning
- Innovative solutions
- Direct and indirect viability

3. Environmental issues

• 3.1. Dredging and beneficial use of dredged material
- Contaminated sediments
- Life cycle issues
- (Regional) sediments management

• 3.2. Sustainable navigation
- River management
- Coastal development
- Balancing environmental and economic aspects

• 3.3. Structures in marine environment
- Demands for special structures (construction, operation)
- Consequences for the environment
- Safety aspects for the navigation and the structures
- Life cycle issues, regulatory concerns

• 3.4. Shipping
- Ballast water
- TBT paints

4. Recreational navigation

• 4.1. Changing demands for marinas and other recreational navigation facilities (conclusions for design and operation)
- Disabled and aging users
- Large sport navigation events
- Congestion and competing use of recreational and commercial vessels

• 4.2. Re-development of old harbour areas for marinas
- Experiences with public-private-partnership

• 4.3. Security in marinas

We are looking forward to meeting you in Estoril.

Association Internationale de Navigation

31ème Congrès Mondial de l' AIPCN

Estoril, PORTUGAL, 14-18 mai 2006

APPEL AUX AUTEURS

Le Congrès Mondial de l'AIPCN est ouvert à tous et constitue un forum unique pour débattre de documents et échanger des connaissances sur des questions d'actualité significatives liées aux voies d'eau et aux intérêts maritimes. Conçu sous la forme de programme d'avant-garde, cet événement favorise l'interaction, la participation et l'innovation afin d'élargir le champ d'étude. Le 31ème Congrès Mondial de l'AIPCN se tiendra du 14 au 18 mai 2006 à Estoril, au Portugal.

Les membres de l'AIPCN sont d'ores et déjà invités à soumettre des résumés d'exposés avant le ***1 mars 2005.***

LES REGLES INDIQUEES CI-DESSOUS SONT D'APPLICATION :

- Soumission d'une version électronique des résumés (en format MS Word) en anglais ou en français avant le 1 mars 2005 au siège de l'AIPCN : congress@pianc-aipcn.org
- Limitation des résumés à deux pages, avec double interligne. Les auteurs et co-auteurs sont priés d'inclure leur nom, leur titre, leur qualité en tant que membre, leur adresse, leur numéro de téléphone et de fax ainsi que leur adresse électronique.
- Indication d'une préférence pour une présentation sous la forme de poster ou d'exposé.
- Les soumissions par fax et copie papier ne sont pas acceptées
- Envoi d'une copie du résumé à la Section Nationale AIPCN concernée si elle existe.

Les résumés doivent reprendre une synthèse des principaux points de l'exposé qui sera présenté lors du Congrès. Le nom de famille de chaque auteur et co-auteur devra être souligné et il conviendra d'indiquer le sujet à choisir dans la liste, auquel l'exposé correspond le mieux. A la fin du résumé, il faudra indiquer le nom de l'auteur qui présentera l'exposé lors de la conférence. Les résumés seront évalués par un Comité Scientifique et la notification d'acceptation sera communiquée comme mentionné dans le calendrier de la page suivante.

PRESENTATION D'UN POSTER

Certains sujets se prêteront peut-être mieux à une présentation sous forme de poster qui sera également publié dans les comptes rendus.

POLITIQUE EN MATIERE DE COUTS

Tous les coûts dérivés de la préparation et de la présentation des exposés sont à la charge des auteurs et co-auteurs. Tous les auteurs sont tenus de payer les frais d'inscription et de déplacement.

1021347 Call for papers NEW 05-10-2004 13:37 Pagina 8

LE CALENDRIER SUIVANT EST D'APPLICATION :

- 15.10.2004: dépôt des exposés /posters
- 15.01.2005: première annonce
- 01.03.2005: résumés
- 01.06.2005: sélection des exposés /posters
- 31.07.2005: notification des auteurs
- 15.12.2005: résumés définitifs
- 15.01.2006: annonce finale
- 01.04.2006: bouquin des résumés
- 01.07.2006: exposés/posters sous leur forme définitive prêts pour la publication
- 15.10.2006: CD-ROM reprenant les exposés /posters, les conclusions, ...

COMITE SCIENTIFIQUE

1. Président : M. Geoffroy Caude, France
2. Représentant de MarCom : M. Hans F. Burcharth, Danemark
3. Représentant de InCom : M. Phillipe Rigo, Belgique
4. Représentant de RecCom : M. Jolke Brolsma, Pays-Bas
5. Représentant de EnviCom : M. Tiedo Vellinga, Pays-Bas
6. Représentant de CoCom : M. Freddy Wens, Belgique
7. Représentant de EdCom : M. Pietro Baratono, Italie
8. Membre à titre d'office : M. Louis Van Schel, Secrétaire-Général
9. Un representant du Comité Organisateur Portugais

Association Internationale de Navigation

31ème Congrès Mondial de l' AIPCN

Estoril, PORTUGAL, 14-18 mai 2006

SECRETARIAT GENERAL DE L'AIPCN

Graaf de Ferraris – 11ème étage
20, Boulevard du Roi Albert II - B.3
1000 Bruxelles - BELGIQUE

Tél.: + 32 2 553 71 61
Fax: + 32 553 71 55
Site web : www.pianc-aipcn.org
e-mail: congress@pianc-aipcn.org

COMITE ORGANISATEUR PORTUGAIS

Congrès AIPCN – COP
c/o Laboratório Nacional de Engenharia Civil
Avenida do Brasil 101
1700-066 Lisbonne - PORTUGAL
e-mail: mrita@lnec.pt

1021347 Call for papers NEW 05-10-2004 13:37 Pagina 7

SUJETS

1. Navigation intérieure, voies navigables et ports

• 1.1. Bateaux, construction navale, navigation
- Bateaux spéciaux pour le transport sur de courtes distances
- Transport de conteneurs à l'aide de bateaux de navigation intérieure : une composante de la chaîne de transport
- Expériences des Services d'Information Fluviale, SIF (River Information Services, RIS)

• 1.2. Voies de navigation intérieures (conception, construction, entretien, fonctionnement)
- Amélioration des rivières et contrôles des crues en rapport avec la navigation
- La sécurité des longues digues latérales (analyse de sécurité géotechnique, surveillance et contrôle)
- Protection des rives (problèmes des collisions avec les bateaux, recherches sur les problèmes de stabilité, nouvelles constructions, étanchéité)

• 1.3. Ecluses, déversoirs, ascenseurs à bateaux
- Nouvelles méthodes de construction pour structures en acier et en béton ainsi que fondations
- Expériences de portes d'écluses spéciales et systèmes de remplissage - vidange
- Réparation d'anciennes structures et de structures en fonctionnement
- Planification et expériences du fonctionnement de nouveaux ascenseurs à bateaux

• 1.4. Aspects écologiques de la navigation intérieure
- Conséquences de la législation en matière d'environnement pour la navigation intérieure et la planification et l'entretien des cours d'eau
- Mise en oeuvre de la Directive Cadre de l'Union européenne sur l'Eau

2. Navigation maritime, routes et ports maritimes

• 2.1. Transport de conteneurs
- Aspects portant sur la sécurité, incidents avec des bateaux
- Transport maritime et short sea shipping : une composante de la chaîne de transport multimodal
- Evolution des dimensions des navires, canaux d'approches et infrastructures portuaires

• 2.2. Routes maritimes, canaux, ingénierie côtière
- Conséquences entraînées par la présence de très gros navires pour l'infrastructure et la gestion des ports
- Protection contre les inondations

• 2.3. Ports (infrastructure, gestion, transbordement)
- Sécurité portuaire dans un monde en mutation
- Changements quant aux exigences posées aux ports et connections avec l'hinterland
- Les Ports : service et centres logistiques
- Plans d'aménagement portuaire

• 2.4. Aspects écologiques de la planification et du développement portuaires
- Les ports écologiques (leçons à tirer)
- Contrôle des ports par l'Etat
- Législation portuaire environnementale et développement des ports

• 2.5. Développement des ports dans les pays en transition
- Planification stratégique
- Solutions innovatrices
- Viabilité directe et indirecte

1021347 Call for papers NEW 05-10-2004 13:37 Pagina 6

3. Questions environnementales

• 3.1. Dragage et utilisation positive des matériaux en résultant
- Sédiments contaminés
- Questions relatives au cycle de vie
- Gestion (régionale) des sédiments

• 3.2. Navigation durable
- Gestion des rivières
- Développement du littoral
- Equilibre entres aspects environnementaux et économiques

• 3.3. Structures de l'environnement marin
- Exigence de structures spéciales (construction, fonctionnement)
- Conséquences pour l'environnement
- Aspects liés à la sécurité de la navigation et des structures
- Questions portant sur le cycle de vie, réglementation

• 3.4. Activité maritime
- Eau de ballast
- Peintures au TBT

4. Navigation de plaisance

• 4.1. Evolution des demandes portant sur les marinas et les autres installations de navigation de plaisance (conclusions relatives à la conception et au fonctionnement)
- Usagers handicapés et plus âgés
- Grands événements liés à la navigation sportive
- Congestion et conflit d'utilisation entre navires commerciaux et bateaux de plaisance

• 4.2. Nouveaux développements d'anciennes zones portuaires pour les transformer en marinas
- Expériences de partenariats publics/privés

• 4.3. Sécurité dans les marinas

Nous nous réjouissons de vous rencontrer bientôt à Estoril.